

Znovuotevřený Mír chystá premiéru

Aleš Honus

Komedii, která se věnuje ryze mužským problémům, připravuje po svém opětovném otevření ostravské Divadlo Mír. Herecký soubor, který před šesti lety založil ostravský herec a producent Albert

Konverzační komedie Česká kletba probírá témata jako maskulinita, sex, přátelství, ženy, práce a sociální status

Čuba, se tak vrací do nově zrekonstruovaných prostor, které vznikly v objektu bývalého kina Mír ve Vítkovicích.

Rekonstrukce Divadla Mír začala v červnu letošního roku. Přestože původně mělo jít pouze o novou vzduchotechniku, nakonec došlo k mnohem větším změnám.

Změn nakonec přišlo víc

„Divák původně neměl nic poznat kromě toho, že by se mu lépe dýchalo. Když už jsme se ale do toho pustili, rovnou jsme zrekonstruovali i foyer a šatny i jeviště, kam jsme nainstalovali nová inteligent-



Ze zkoušky nové inscenace Divadla Mír Česká kletba.

Foto Jan Lipovský

světla. Změny tak nakonec budou velmi viditelné i pro diváky, a to hned při vstupu do divadla,“ říká ředitel divadla Albert Čuba.

První zájemci viděli nově zrekonstruované divadlo už při jeho slavnostním otevření před dvěma týdny, na novou hru si ale musí počkat do 11. listopa-

du. Půjde o úplně novou českou komedii Česká kletba. Předlohou se pro ni stala hra amerického dramatika Martina Casely Irská kletba, se kterou si

režisér David Vyhnanek vyhrál k obrazu svému.

Konverzační komedie se zabývá muži a jejich velkými a malými problémy. Na přetřes

se tak dostanou témata jako maskulinita, sex, přátelství, ženy, práce a sociální status.

Původně irskou předlohu režisér a autor adaptace přizpůsobil českému prostředí a prošíkával ho tak odkazy na všem známé reálie, zejména na typicky české chování, na paškál si ale vzal i českou politickou scénu, takže diváci se můžou těšit na upřímné, místy až nekorektní zábavné dialogy o choulostivých tématech, o nichž se veřejně nemluví.

Muži o kletbě před ženami nemluví

Na otázku, co tvůrci míní českou kletbou, odpovídá Albert Čuba trochu tajemně. „Mnozí čeští muži touto kletbou skutečně trpí a je pro ně opravdu velkým problémem. Před ženami o tom ale nikdy nemluví,“ říká.

V ostravské inscenaci budou účinkovat kromě principála divadla Alberta Čuby také Robin Ferro, Vladimír Polák, Ondřej Malý, Bořivoj Čermák a Michal Sedláček.

Na repertoáru Divadla Mír zůstávají ještě tři úspěšné hry, a to Ledvina, Tik Tik a Blbec k večeri. Během nynější sezony se můžou příznivci Divadla Mír kromě České kletby čekat ještě na další dvě novinky.

Z chystané rychlodráhy mají obce na Hané obavy

Petr Marek

Správa železnic vybrala zhotovitele technického návrhu úseku vysokorychlostní trati mezi Prosenicemi a Brodkem u Přerova. Dokumentaci pro územní rozhodnutí připraví sdružení společností Sagata a Egis Rail. Výstavba by měla začít koncem roku 2026. Obcím se to nelíbí a trať vnímají jako hrozbu.

Dvanáct kilometrů nové trať

má zkvalitnit obslužnost Olomouce. Trať naváže na již projektovaný úsek Moravská brána I mezi Prosenicemi na Hranicemi. Využívat ji budou jen osobní vlaky s rychlostí až 320 km/h.

„Olomouci přinese propojení s plánovanou trasou vysokorychlostní trati řadu benefitů v podobě zkrácení jízdních dob mezi jednotlivými městy nebo rozvoje bydlení,“ řekl Právu mluvčí Správy železnic Jan Nevola.

Obce se bojí hluku

Obce na trase budoucího vysokorychlostního úseku jej ale vnímají negativně. „Je to pro nás hrozba. Občanům vadí hluk, který bude podle nich neúnosný. Zvláště poté, co tolerance z pohledu předpisů se

zvýšila. Jsou teď k hluku víc benevolentní,“ řekl Právu starosta Prosenic Pavel Zatloukal.

Brodku u Přerova se podle starosty Romana Zbožíka (Občané pro Brodek) vysokorychlostní trať tolik nedotkne. „Nejsme v kritické zóně. Okolní vesnice jsou na tom hůř,“ podotkl starosta.

Odmítavý postoj k rychlodráze v daném úseku má i Rokytnice. „Nepřipadá mi to jako

rozumná věc. Byl bych raději pro modernizaci stávající trati. Rychlodráha bude mít brutální dopady. Počítá se i s nějakým bouráním, zvýší se hluk a bude to mít zásadní dopad i na krajinu. Počítá se totiž s estakádou, která půjde od Citova a u nás bude ve výšce 16 až 20 metrů. Dovedete si představit, co to v rovinaté Hané udělá,“ říká rokytnický starosta Pavel Malenda (nezávislý).

Cena veřejnosti: sestra Prošková

Šestici žen ocenilo moravskoslezské hejtmánství v 8. ročníku ankety Moravskoslezská sestra 2023. Sestrou veřejnosti, o níž hlasovali lidé na internetu, se stala porodní asistentka Nikola Prošková z Nemocnice AGEL Ostrava-Vítkovice.

Anketou chce kraj upozornit na nepostradatelnou práci sestřiček a zvýšit prestiž ošetřovatelského povolání. (plk)

■ Upadlo kolo

Na dálnici D35 u Litovle na Olomoucku upadlo včera nákladnímu autu kolo, které poškodilo další tři vozidla. Nehoda se naštěstí obešla bez zranění, dechová zkouška na alkohol u řidiče byla negativní. Místo nehody bylo neprůjezdné v obou směrech. (zr)

■ Peníze na projekty

Třináct milionů korun má pro 8. ročník participativního rozpočtu připravena radnice Ostravy-Jihu. Obyvatelé obvodu vybírají z 32 projektů, jsou mezi nimi dětská hřiště, pumptrackové dráhy, zahrádka za domem, psí pisoáry nebo komunitní kurník. Hlasovat mohou do neděle pátého listopadu na webu nasjhj.cz, v informačním centru na náměstí nebo informacích radnice. (plk)

■ Výlov rybníku

Více než dva tisíce ryb vylovili koncem týdne zlínský rybáři ze třetího Zboženského rybníka, ve kterém byl od roku 2021 pěstován plůdek lína obecného a amura bílého. Celkem šlo o sedmáct set kusů lína a sedm set kusů amura. Slovené ryby rybáři o výlovu vysadili do dalších dvou Zboženských rybníků. (alf)

Místo historie vystavuje muzeum práce kutilů

Funkční štípačku na dřevo, svářečku, dekorativní lampy i dřevěné modely aut ukazuje nejnovější výstava v příborském Centru tradičních technologií, pobožce Muzea Novojičínska.

Podle vedoucího centra Václava Michaličky je zaměřena na kutilství. „Chceme představit tvůrčí přístupy k různým materiálům a tvůrčím výzvám,“ popsal a upozornil, že cílem není ukázat něco unikátního, ale otevřít lidem oči. „Aby si řekli, no tak tohle můj střeja nebo tatínek taky dělá,“ poukázal.

Výstava nazvaná Urob si sám. Co dovedou kutilové, odstartuje dnes v podvečer vernisáží a k vidění bude až do 24. února. (plk)

ra. Lidé na ní uvidí zhruba 150 exponátů. Těmi nejstaršími je šestice ze sbírky muzea pocházející z druhé poloviny 19. století.

„Právě v té době můžeme pozorovat, že se fenomén kutilství, tak, jak ho známe my, začal rodit,“ řekl Michalička s tím, že typickými výrobky toho období byly tzv. skládanky v lahvi.

Jmenovat jeden exponát, který je nejpodivnější nebo nejzajímavější, Michalička neumí.

„Takových je víc. Například pás na cvičení, který člověka natrása a protahuje, to je věc, která mě překvapila, udivila,“ přiznal šéf centra a dodal, že výstava ukazuje, jak je kutilství stále živé. (ČTK, zr)



Petra Vidomusová z centra ukládá část exponátů do jedné z vitrín.

Foto PRÁVO – Pavel Karban

Záchranka v Hradišti se rozroste

Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje rozšíří svou výjezdovou základnu v Uherském Hradišti. S dokončením a uvedením do provozu se počítá v roce 2025, sdělila mluvčí záchranky Gabriela Netopilová Slušíková. Předpokládaná cena je 42 milionů korun, záchranka získala z evropských fondů 33,5 milionu korun.

„Zlínský kraj pomůže záchrance s přefinancováním dotace a úhradou spoluúčasti, a to ve výši 5,7 milionu korun. Investici vyřešíme chybějící prostory pro zaměstnance a provozní zázemí, což jsou nezbytné věci pro moderně fungující výjezdovou základnu,“ uvedl hejtmán Zlínského kraje Radim Holíš (ANO). Základna se otevřela v roce

2012. Původně počítala s prostory pro dvě záchranné posádky, nyní jsou tam tři.

Nová část základny bude vedle současného objektu. Dostavba počítá s třemi garážemi, dostatečně velkou šatnou, skladem pro pneumatiky a úklidovou technikou, skladem pro materiál určený k likvidaci následků mimořádných událostí. (ČTK, zr)

Na dálnici u Olomouce budou měnit svodidla

Ředitelství silnic a dálnic ČR vymění svodidla středového dělicího pásu dálnice D35 v Olomouci mezi mimoúrovňovou křižovatkou Slavonín a čerpací stanicí OMV. Oprava, která začala v pondělí a potrvá do 26. listopadu, si vyžádala částečnou uzavírku. Obousměrný provoz po dálnici D35 pove-

de sníženou rychlostí v režimu jízdních pruhů dva plus dva. Právo to řekl Miroslav Mazal z olomouckého závodu Ředitelství silnic a dálnic.

„Výměnou svodidel dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu,“ dodal Mazal s tím, že práce přijdou zhruba na sedm milionů korun. (pem)